DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł** i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł.** $^{1}/_{2}$ strony — **100 zł.** $^{1}/_{4}$ strony — **50 zł.** $^{1}/_{8}$ strony — **25 zł.** $^{1}/_{16}$ strony — **15 zł.** $^{1}/_{32}$ strony — **10 zł.** Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 20 listopada 1930 r. Nr. 38.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej.

B. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 listopada 1930 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

C. Obwieszczenia.

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

5) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Stopnickiego z przeznaczeniem zagranicę.
6) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Rypińskiego i Sierpeckiego z przeznaczeniem zagranicę.
7) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Sandomierskiego z przeznaczeniem zagranicę.
8) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikaty.

1) W sprawie wzajemnej komunikacji kolejowej między Polską a Niemcami.
2) W sprawie wydania Dodatku I do „Skorowidza" nowej taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Dział urzędowy.

Poz. 376.

(Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 7 listopada 1930 r., Nr. 76, poz. 599).

A. ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 30 października 1930 r.

zmieniające i uzupełniające przepisy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych.

Na podstawie art. 44 ust. 5 Konstytucji postanawiam co następuje:

Art. 1. W art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W punkcie 7 po słowach „odpowiedniej ustawy" w miejsce przecinka wstawia się dwukropek i dodaje słowa następujące:

„a) przepisów dotyczących budowy kolei tudzież w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych przepisów o oddaleniu od terytorjum kolejowego budynków i składów materjałów oraz o szerokości pasa ogniochronnego b)".

2) Po końcowym wyrazie punktu ósmego zamiast średnika kładzie się kropkę i dodaje się zdanie drugie:

„Odchylenia od obowiązujących ustaw dopuszczalne są dla uzgodnienia regulaminów przewozowych z postanowieniami Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi, podpisanej w Bernie dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 73, poz. 665) i Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi, podpisanej w Bernie dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 73, poz. 667) oraz dla określenia sposobu postępowania w razie przeszkód w przyjęciu, przewozie i wydaniu przesyłek".

Art. 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z właściwymi Ministrami.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:
(—) *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
(—) *J. Piłsudski*

Minister: (—) *J. Beck*
Minister Spraw Wewnętrznych: (—) *Sławoj Składkowski*
Minister Spraw Zagranicznych: (—) *August Zaleski*
Kierownik Ministerstwa Skarbu: (—) *Ignacy Matuszewski*
Minister Sprawiedliwości: (—) *St. Car*
Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
(—) *Sł. Czerwiński*
Minister Rolnictwa: (—) *Leon J. Połczyński*
Minister Przemysłu i Handlu: (—) *E. Kwiatkowski*
Minister Komunikacji: (—) *Kühn*
Minister Robót Publicznych: (—) *Matakiewicz*
Minister Pracy i Opieki Społecznej: (—) *A. Prystor*
Minister Reform Rolnych: (—) *Witold Staniewicz*
Minister Poczt i Telegrafów: (—) *Boerner*

B. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 listopada 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 377. Otwarcie linji Herby Nowe—Zduńska Wola i Maksymiljanowo—Gdynia dla ruchu tymczasowego osobowego i towarowego.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1930 r. wprowadza się do rozporządzenia z dnia 6 listopada 1930 r. zawartego w Dz. T. i Z. K. Nr. 36 pod poz. 363 następujące zmiany i uzupełnienia:

W rozdz. I w § 5 wiersz czwarty i piąty skreśla się słowa „przewoźne za towary przewożone", a wpisuje się słowa: „opłaty za przewozy zarówno osób i bagażu jakoteż towarów".

W rozdz. II A § 5 wiersz czwarty i piąty skreśla się słowa: „przewoźne za towary przewożone", a wpisuje się słowa: „opłaty za przewozy, zarówno osób i bagażu, jakoteż towarów".

W rozdz. II B w § 10 wiersz czwarty i piąty skreśla się słowa: „przewoźne za towary przewożone", a wpisuje się słowa: „opłaty za przewozy zarówno osób i bagażu jakoteż towarów".

Nr. III/2/Tb/16243/30.

Poz. 378. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego (Cz. III taryfy towarowej), ważny od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

W związku z rozporządzeniem z dnia 6 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 36, poz. 363) wprowadza się na str. XII Wstępu do Wykazu w końcu ustępu „Zarządzenie czasowe" po słowach „Kapuścisko Małe — 95 km" następujące uzupełnienie:

„Odległości przeliczone bezpośrednio przez nowozbudowane linje Herby Nowe—Zduńska Wola i Bydgoszcz — Gdynia (z odcinkami Maksymiljanowo — Bąk i Kościerzyna — Gdynia) stosownie do rozporządzenia z 6 listopada 1930 r. zawartego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 36, poz. 363 nie mają na razie zastosowania, i w myśl tego rozporządzenia oblicza się je osobno od i do Herbów Nowych, Zduńskiej Woli, Maksymiljanowa i Gdyni względnie od i do punktów stycznych tych nowych linij z innemi linjami P. K. P.

Przebudowane odcinki tych linij Kościerzyna — Gołubie i Osowa — Gdynia jakoteż nieprzebudowane odcinki Bąk — Kościerzyna i Gołubie — Somonino uważa się przy obliczaniu odległości taryfowych za części należące do nowootwartej linji.

Nr. III/2/Tb. 16180/30.

Poz. 379. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego (Cz. III taryfy towarowej), ważny od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

Z ważnością od dnia 20 listopada 1930 r. wprowadza się do Wykazu stacyj i odległości taryfowych następujące uzupełnienie:

Przy ładowniach Bielczyny, Bocin, Dębiniec, Dziemiony, Grzegórz, Mgowo, Orłowo, Skąpe, Świętosław Pom., Wieldządz, Zakrzewo Pom. i Żelgno dodaje się w Rozdz. I Wykazu w rubryce 7-ej znak Wu*) (z odnośnikiem) zaś w rubryce 9-ej uwagę z odpowiedniem odnośnikiem o następującej treści: „Tylko dla buraków cukrowych świeżych i wytłoków buraczanych świeżych na okres czasu od 1 października do 31 grudnia.

Nr. III/2/Tb/16217/30.

Poz. 380. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1B, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Na str. 127 dla relacji Myszków ustanawia się stawki opłat przewozowych w rzędzie 60 w rubryce 190 „1772"
191 „1294"
192 „1147"
193 „1048"

Nr. III/3/R/14136/30.

Poz. 381. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa towarowa, zeszyt 1, na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt i węgla mineralnego), obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 131).

W Dodatku I do powyższej taryfy, obow. od 1 względnie 6 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 34, poz. 349), na str. 4 pod wierszem: „str. 224—225. Pod Chebzie i t. d.", włącza się opuszczony wiersz o treści następującej:

„str. 224—225. Skreślić Budapest M. A. V. i uwagę na dole strony".

Nr. III/3/A/15406/30.

Poz. 382. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część III (taryfa bezpośrednia) obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160) w brzmieniu uzupełnionem Dodatkiem 2 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186) oraz Dodatkiem 2a (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 24, poz. 230).

Z dniem ogłoszenia niniejszego, w wyżej wspomnianej części III taryfy, na stronie 69 Dodatku 2 w pozycji „25. Żelazo i stal i t. d.", w punkcie 9 podane pod wprowadzonemi Dodatkiem 2a (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 24, poz. 230) punktami f) i g) nazwy towaru zmienia się jak następuje: „f) Drut bronzowy, także izolowany" i „g) Drut miedziany, także izolowany". Jednocześnie w rubryce 6 podane dla tych punktów (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 № 27, poz. 263) grupy i pozycje sowieckiej taryfy wewnętrznej: „33/207" i „33/208" zastępuje się odpowiednio oznaczeniem: „70/004"*) i „70/048"*), a w rubryce 7a*) i b)*) skreśla się klasy taryfowe kolei Z. S. R. R. U dołu strony dodaje się uwagę o treści następującej:

„*) Taryfikacja za odległość kolei Z. S. R. R. będzie później podana. Tem nie mniej już i obecnie przesyłki mogą być wysyłane z zastosowaniem taryfy bezpośredniej z wyjątkiem przesyłek, za które opłaty przewozowe frankowano za całkowitą odległość przewozu".

Nr. III/3/Ws/13296/30.

Poz. 383. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część III, Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160), w brzmieniu uzupełnionem Dodatkiem 1 (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 47, poz. 311), Dodatkiem 2 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186), oraz Dodatkiem 2a (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 24, poz. 230).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1930 r. w wyżej wymienionej części III taryfy wprowadza się uzupełnienia następujące:

na stronach 77—101 Dodatku 2 „a) Wykaz odległości kolei niemieckich do granicznych punktów przejściowych, położonych na niemiecko-polskiej granicy" uzupełnia się z zachowaniem alfabetycznego porządku następującemi nazwami stacyj: „Prietitz-Thonberg....Dr" z odległościami poczynając od rubryki 2: „759*), —, 551, 414, 346, 285, 208, 235, 264, 295, 335, 319, 367, 386, 382, 404, 423, 417, 420, 418, 415, 410 i 435".

„Wriezen.....Stn" z następującemi odległościami, poczynając od rubryki 4: „379, 278, 212, 151, 155, 232, 282, 303, 382, 386, 413, 432, 429, 451, 469, 463, 466, 464, 461, 456 i 481",

na stronie 229 części III taryfy w specjalnej taryfie wyjątkowej G, uzupełnia się „Obszar ważności" nazwą stacji „Prietitz-Thonberg",

na stronie 250 w części III taryfy, w specjalnej taryfie wyjątkowej K, uzupełnia się „Obszar ważności" nazwą stacji „Prietitz-Thonberg",

na stronie 250 części III taryfy, w specjalnej taryfie wyjątkowej L uzupełnia się „Obszar ważności" nazwą stacji: „Wriezen".

Nr. III/3/Ws/15829/30.

Poz. 384. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Datę wejścia w życie uzupełnienia do tej taryfy, które ogłoszono w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 37, poz. 374, przesuwa się na „1 grudnia 1930 r.".

Nr. III/3 N. 15737/30.

Poz. 385. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II, Taryfa bezpośrednia, Rozdziały III A/B i IV/A obowiązujące od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 187).

Z dniem 1 grudnia 1930 r. w wyżej wymienionej części II taryfy podany w Rozdziale III B na stronach 42—69 Wykaz odległości taryfowych kolei Z. S. R. R. uzupełnia się w porządku alfabetycznym nazwą stacji „Kijew Prawobierežnyj............ Płd-Zach". z następującemi odległościami: „826, 660, 683, 444, 352 i 440".

Nr. III/3/Ws/15947/30.

Poz. 386. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z dniem 5 grudnia 1930 r. aż do odwołania albo włączenia do dodatku w powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany:

str. 215. Taryfa Nr. 10. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 33, poz. 342). Skreśla się wszystkie opłaty podane przy stacji Jedlicze i zastępuje nowemi, jak niżej:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Jedlicze	A1	10 t	1580	1618	1618	1346	960	684	1346	1546	1988
		15 t	1391	1421	1421	1187	854	612	1187	1361	1746
	A2, B4, 5, 10	10, 15 t	503	510	537	465	363	302	465	522	616
	B1, 6	10, 15 t	730	730	964	824	639	514	824	926	1164
	B2, 3, 7, 8, 9	10, 15 t	605	627	680	578	442	363	578	658	801
	B11, C	10 t	847	847	1157	990	767	616	990	1111	1399
		15 t	730	730	964	824	639	514	824	926	1164

str. 216. Przy stacji Lwów Podzamcze zmienia się opłatę dla towarów poz. B 11, C za 15 t do punktu stycznego 26 z „837" na „839".

Przy stacji Sanok zmienia się opłatę dla towarów poz. B 2, 3, 7, 8, 9 do punktu stycznego 33 z „572" na „752".

Nr. III/3/C/16370/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

C. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania naładunku świń i zwierząt racicowych na stacjach Województwa Poznańskiego i niektórych powiatów Województwa Pomorskiego.

Wskutek rozporządzeń Wojewodów Pomorskiego i Poznańskiego, wydanych na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 9 listopada 1930 r. aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatów Działdowskiego i Starogardskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji oraz zwierząt racicowych na stacjach powiatów Brodnickiego, Chełmińskiego, Chojnickiego, Grudziądzkiego, Kościerzyńskiego, Lubawskiego, Sępolińskiego, Świeckiego, Toruńskiego, Tucholskiego, Wąbrzeskiego i na stacjach Województwa Poznańskiego z przeznaczeniem zagranicę. Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i pozostawione do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 10 listopada 1930 r.

Nr. IV/3/9092/30.

---

2) W sprawie podwyższenia postojowego za wagony z burakami dla cukrowni Sokołów przeznaczone do wyładunku na st. Sokołów.

Wskutek powolnego rozładunku i nadmiernego gromadzenia się na st. Sokołów wagonów z burakami dla cukrowni Sokołów, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy p. 43 § 16 R. P. T. zarządziła z dniem 7 listopada 1930 r., aż do odwołania, podwyższenie, do stawek dwukrotnych, postojowego za wagony z burakami dla cukrowni Sokołów, przeznaczone do wyładunku na st. Sokołów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 8 listopada 1930 r.

Nr. IV/3/9075/30.

---

3) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Kutnowskiego i Skierniewickiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Warszawskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 10 listopada 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Kutnowskiego i Skierniewickiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 października 1930 r.

Nr. IV/3/9123/30.

---

4) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacjach Poznań, Gniezno, Leszno i Rawicz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, iż wobec wyczerpania się zapasów lodu w składach na stacjach Poznań, Gniezno, Leszno i Rawicz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, z dniem 10 listopada 1930 r., aż do odwołania, wstrzymuje się przewidziane w części IB § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na wspomnianych stacjach.

Od tegoż terminu upoważnia się nadawców na tych stacjach do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. IV/3/9170/30.

---

5) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Stopnickiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Kieleckiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 12 listopada 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Stopnickiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13 listopada 1930 r.

Nr. IV/3/9169/30.

---

6) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Rypińskiego i Sierpeckiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Warszawskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 13 listopada 1930 r. aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Rypińskiego i Sierpeckiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 listopada 1930 r.

Nr. IV/3/9201/30.

---

7) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Sandomierskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Kieleckiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 15 listopada 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Sandomierskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 17 listopada 1930 r.

Nr. IV/3/9276/30.

---

8) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY.

1) W sprawie wzajemnej komunikacji kolejowej między Polską a Niemcami.

Z dniem 14 sierpnia 1930 r. został otwarty przez koleje niemieckie na przejściu kolejowem Zbąszyń—Neu Bentschen nowy dworzec graniczny Neu—Bentschen dla ruchu osobowego, bagażowego i przesyłek ekspresowych.

W związku z powyższem wstrzymano z dniem powyższym czynności ekspedycyjne na przejściach kolejowych Zbąszyń—Stentsch i Zbąszyń—Bomst, a równocześnie niemiecka odprawa celna i paszportowa, odbywająca się po stronie niemieckiej na stacjach Stentsch i Bomst, została z dniem 14/VIII. 1930 r. przeniesiona na stację Neu Bentschen.

Nr. III/Tb/16094/30.

---

2) W sprawie wydania Dodatku I do „Skorowidza" nowej Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Ministerstwo Komunikacji podaje niniejszem do wiadomości, że wyszedł z druku Dodatek I do „Skorowidza" nowego wydania taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) Cz. I—B, cz. II zeszyt 1, 2 i 3.

Egzemplarze tego Dodatku są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, Warszawa, Nowy Świat Nr. 14, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenie 80 gr za egzemplarz.

Nr. III/Tma/15944/30.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 53268